**DOCUMENTO DE INVITACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DEL SEGURO PARA FLOTAS DE EMPRESAS MUNICIPALES DE TRANSPORTES**

 **(LOTE 12)**

**DESTINATARIA:**

**FIATC-MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS**

**Número de expediente** [●] [Incluir por la Entidad Local, indicando si es el nº de la Plataforma de la Central de Contratación de la FEMP o interno del Ayuntamiento o indicar ambos].

La FEMP, a través de su Central de Contratación, ha licitado en beneficio de sus asociados el Acuerdo Marco para la contratación de determinados contratos de seguros, en base a unos Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante, **“PCA”**) y unos Pliegos de Prescripciones Técnicas (en adelante, **“PPT”**). Dicho Acuerdo marco se adjudicó para el Lote 12 a **FIATC-MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS,** con fecha de [●] de octubre de 2024, habiéndose formalizado el Acuerdo Marco el [●] de [●] de 2024.

La Entidad Local de [●], adherida a la Central de Contratación por acuerdo expreso de [indicar órgano competente que adopto la adhesión] de fecha [●] y habiendo adjudicado por acuerdo de [indicar órgano competente], con fecha [●], el Contrato basado en el Acuerdo Marco de Mediación de Riesgos y Seguros de la Central de Contratación (Lote 4 siendo la adjudicataria de mediación la empresa AON IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS SAU), ha resuelto iniciar la tramitación del contrato basado en el Acuerdo Marco para la contratación de determinados contratos de seguros por la Central de Contratación de la FEMP (Expediente CC.-04/2024).

Su tramitación y posterior ejecución se regirá por lo dispuesto en el PCA y en el PPT que rigen el citado Acuerdo Marco.

Puesto que el Acuerdo Marco se celebra con varios empresarios y no todos los términos están establecidos en el mismo, la adjudicación de los Contratos basados se realizará de acuerdo con lo indicado en la Cláusula 21 del PCA. La Entidad Local peticionaria elaborará un documento de invitación a participar en dicha contratación (en adelante, el “**Documento de Invitación**”), que deberá contener, al menos, los siguientes aspectos:

**1.- ENTIDAD LOCAL SOLICITANTE:** [NOMBRE Y CIF\*\*\*\*].

**2.- OBJETO:** Contrato basado para la contratación del Seguro para Flotas de empresas municipales de transportes.

**3.- LOTE DE REFERENCIA:** Lote 12.

**4.- FECHA LÍMITE DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS:** **ESPECIFICAR** [●] **MÍNIMO 5 DÍAS HÁBILES** a contar desde el siguiente al envío del presente requerimiento a través de la plataforma informática.

**5.- PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO BASADO Y PRÓRROGA (Cláusula 21.5. del PCA):** Duración mínima de un (1) año pudiendo prorrogarse por un (1) año más

**6.- EJECUCIÓN DEL CONTRATO BASADO:** (Según **Cláusula 21.3 del PCA**).

**7.- GARANTÍAS:** [Solo completar en el supuesto de que la Entidad solicitante exija garantía en los términos previstos en la Cláusula 21.7 del PCA].

**8.- CONDICIÓN ESPECIAL DE EJECUCIÓN: (Cláusula 21.6 del PCA)**

Las Entidades deberán recoger en sus Documentos de Invitación la obligación de cumplir con, al menos, una (1) de las siguientes condiciones especiales de ejecución, pudiendo ampliarse a un máximo de dos (2) condiciones:

|  |  |
| --- | --- |
| **Condición especial**  | **Marcar con una X**  |
| Que la adjudicataria disponga de un plan de igualdad para la empresa cuando, por sus características, no esté obligada normativamente a tenerlo en vigor, aportando la documentación acreditativa al inicio del Contrato basado. |  |
| Que la adjudicataria tenga aprobadas, en el seno de su comisión mixta u órgano de representación de la dirección y del comité de trabajadores, medidas específicas de conciliación de la vida personal y familiar, aportando la documentación acreditativa al inicio del Contrato basado. Entre otras, se tendrán en cuenta medidas como el cheque servicio o acceso a recursos sociocomunitarios que faciliten la atención de menores o personas dependientes, mejoras sobre la reducción de la jornada, excedencias, licencias o permisos de paternidad o maternidad; la flexibilización, adaptación o reasignación de servicios y horarios en función de las necesidades de conciliación, planes de teletrabajo, etc. |  |

**9. CRITERIOS DE PONDERACIÓN PARA LA VALORACIÓN DE LAS OFERTAS (Cláusula 21.2.C del PCA):**

**9.1.- Oferta económica (hasta 70 puntos):**

Se otorgarán 70 puntos a la oferta económica más ventajosa, en función del coste total de las primas resultantes de la cantidad y tipología de vehículos, y de las coberturas adicionales solicitadas para cada uno de ellos. En la oferta a presentar se deberá describir el coste desglosado por tipología y cobertura adicional contratada. El resto de las ofertas, se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente formula: ***70 \* (OB/OL***).

* **PL:** Puntuación asignada a la entidad licitadora.
* **OB:** Oferta más baja presentada por las entidades licitadoras.
* **OL:** Oferta presentada por la entidad licitadora que es objeto de valoración.

Las primas totales ofertadas por los licitadores para las coberturas de incendio y robo se adicionarán a las primas indicadas en la tabla de coberturas básicas y la suma de ambas conformará la prima total anual por vehículo.

Sin embargo, para la cobertura adicional de Todo Riesgo (con y sin franquicia) las primas totales que oferten los licitadores por vehículo y grupo serán las primas totales aplicables sin adicionar ningún otro concepto. Esto es: precio total seguro Todo Riesgo (con y sin franquicia).

En el supuesto de que el licitador no oferte primas totales para alguna de las coberturas adicionales en algún grupo, se computara como cero en su valoración.

**9.2.-** **Otros criterios evaluables mediante fórmulas (hasta 30 puntos):**

9.2.1.- Devolución de los módulos en los siniestros no culpa (hasta 10 puntos):

A la oferta que presente el mayor porcentaje de devolución de módulos en los siniestros no culpa se le asignaran 10 puntos, asignándose al resto de ofertas una puntuación proporcional.

9.2.2.- Escalado de renovación según resultado (hasta 20 puntos):

Se otorgarán 20 puntos a la oferta que incluya el siguientes escalado de renovación en función de la siniestralidad:

Por debajo del 70% se deducirá 1 punto la prima, por cada porcentaje inferior al 70%, con un máximo de 20 puntos

Se analizará la siniestralidad registrada para este supuesto bajo el siguiente criterio:

Pagos + Reservas + Recobros

Primas Netas Periodificadas

La siniestralidad se analizará dos (2) meses antes del vencimiento, siendo esta la prima a aplicar para la siguiente anualidad. Las primas de referencia para aplicar el escalado serán las del año en curso. Esta opción queda sujeta a la renovación de la póliza.

**10.- PRESUPUESTO ANUAL DE LICITACIÓN (SIN IVA):** ([●] €).

**11.- VALOR ESTIMADO DE LICITACIÓN (INCLUYENDO PRÓRROGAS) (SIN IVA):** ([●] €).

**12.- IMPORTE DEL IVA ANUAL:** Las primas de seguros están exentas de IVA.

**13.- SINIESTRALIDAD (% pagos/ reservas): (VER ANEXO I) \_\_\_\_\_ %**

**14.- CERTIFICADO DE SINIESTRALIDAD EMITIDO POR LA ACTUAL ASEGURADORA:**

**15.- PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE LOS CONTRATOS BASADOS:** solo completar en caso de que se pretenda ampliar lo dispuesto en la Cláusula 21.9 del PCA.

**16.- MODIFICACIÓN DEL CONTRATO BASADO**: Según lo dispuesto en la Cláusula 21.10 del PCA.

**17.- CESIÓN Y SUBCONTRATACIÓN:** De conformidad con la Cláusula 21.11 del PCA.

**18.- RESOLUCIÓN DEL CONTRATO BASADO:** De conformidad con la Cláusula 21.12 del PCA.

**19.- OFICINA DONDE SE PUEDE CONSULTAR EL EXPEDIENTE Y OBTENER LA DOCUMENTACIÓN ASOCIADA:**

* **Dependencia:** ENTIDAD LOCAL DE [●].
* **Dirección:** [●].
* **Teléfono:** [●].
* **Fax:** [●].
* **Correo electrónico:** [●].

**20.- PRESENTACIÓN DE OFERTAS:**

**Lugar:** A través de la Plataforma de la Central de Contratación de la FEMP.

**21.- IDENTIFICACIÓN DEL RESPONSABLE DEL CONTRATO:** De conformidad con la Cláusula 21.4 del PCA se nombra como Responsable del contrato a [●].

**23.- RÉGIMEN DE ABONO DEL PRECIO**

* **Periodicidad de la facturación**: Anual
* **Modo de Facturación**: Factura Electrónica

# Datos a incluir en la Factura Electrónica:

* Órgano gestor.
* Oficina contable.
* Unidad Tramitadora.

# Fecha efecto:

**24.- INDICAR SI SE ENCUENTRA EN ALGUNO DE LOS SUPUESTOS EN LOS QUE LA EMPRESA ADJUDICATARIA NO ESTÁ OBLIGADA A PRESENTAR OFERTA. (Cláusula 21.2 B) del PCA):**

|  |  |
| --- | --- |
| **SUPUESTOS**  | **MARCAR CON UNA X** |
| Cuando la siniestralidad de la Entidad peticionaria en el Lote, según la tipología de la póliza que será objeto del Contrato basado, supere el 70 %. (VER ANEXO I).*En el supuesto en que la(s) adjudicataria(s) optarán por presentar oferta cuando la siniestralidad supere el porcentaje antes indicado, podrán incrementar la oferta presentada al Acuerdo Marco hasta un máximo de 20 % siempre y cuando, no se superen los límites establecidos en el PPT.*  |  |
| Cuando la Entidad peticionaria se hubiera demorado en el pago del precio a un adjudicatario del Lote correspondiente por un plazo superior a seis (6) meses, siempre que la demora no sea por causas imputables al adjudicatario. |  |
| Cuando el número de autobuses objeto de cobertura supere las doscientas (200) unidades. |  |

**No se podrá aceptar el aseguramiento de los riesgos o garantías en los términos indicados en la cláusula 8.17 del PPT.**

Le invitamos a que nos envíe, en el plazo indicado, su oferta, como queda recogido en la Cláusula 21 del PCA a través del Portal del Licitador de la Plataforma informática de la Central de Contratación de la FEMP.

Lo que comunico a los efectos oportunos

En [●] , a [●]

EL ÓRGANO DE CONTRATACION ([●])

[FIRMA \*\*\*\*]

**ANEXO I**

**INFORMACIÓN SOBRE EL RIESGO A ASEGURAR**

A completar por el órgano de contratación con el asesoramiento del mediador.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Matrícula** | **Marca** | **Modelo** | **Tipo de vehículo** | **Plazas sentadas** | **Plazas de pie** | **Garantías básicas** | **Incendio (SI/NO)** | **Robo (SI/NO)** | **Todo riesgo sin franquicia (SI/NO)** | **Todo riesgo con franquicia: Grupos 1 y 2, Fran: 300 €; Grupos 10, 11, 17 Fran: 1.500 €(SI/NO)** |
|   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |
|   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |
|   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |  |
|   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |  |
|   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |  |
|   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |  |
|   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |  |

**Instrucciones para cumplimentar el cuadro anterior:**

En la columna “Tipo de vehículo”, se debe indicar alguno de los siguientes.

|  |  |
| --- | --- |
| GRUPO | TIPO |
| 1 | AUTOBUSES URBANOS |
| 2 | AUTOBUSES URBANOS sin plazas de pie |
| 3 | MINIBUS (Hasta 30 plazas) |
| 4 | TURISMOS, DERIVADOS DE TURISMO Y TODO TERRENO |
| 5 | FURGONETAS Y FURGONES |
| 6 | CAMION /CABEZA TRACTORA (hasta 18 TN) |
| 7 | CAMION /CABEZA TRACTORA (más de 18 TN) |
| 8 | MOTOCICLETAS/QUADS |
| 9 | CICLOMOTORES |
| 10 | VEHICULOS INDUSTRIALES/ VEHICULOS ESPECIALES/TRACTORES matriculados |
| 11 | VEHICULOS INDUSTRIALES/ VEHICULOS ESPECIALES/TRACTORES no matriculados |
| 12 | REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES |

**COBERTURAS BÁSICAS:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GRUPO**  | **Tipo de vehículo**  | **COBERTURAS**  |
| **GRUPO 1, 2, 3**  | Autobuses  | Coberturas básicas SOVI  |
| **GRUPO 4, 5**  | Turismos Derivados de turismos Todo Terreno Furgonetas Furgones  | Coberturas básicas Accidentes del conductor Defensa de multas  |
| **GRUPO 6, 7**  | Camiones  | Coberturas básicas Accidentes del conductor Defensa de multas  |
| **GRUPO 8, 9**  | Motos y ciclomotores  | Coberturas básicas Accidentes del conductor Defensa de multas  |
| **GRUPO 10, 11,**  | vehículos industriales, tractores y especiales  | Coberturas básicas  |
| **GRUPO 12**  | Remolques y semirremolques  | Coberturas básicas  |

**COBERTURAS ADICIONALES**

**Los licitadores deberán incluir en su oferta las primas totales correspondientes a las siguientes coberturas ADICIONALES por cada tipo de vehículo.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GRUPO** | **TIPO** | **PRIMA TOTAL ANUAL INCLUSIÓN COBERTURA AV** | **PRIMA TOTAL ANUAL INCLUSIÓN COBERTURA LUNAS** | **PRIMA TOTAL ANUAL INCLUSIÓN COBERTURA ROBO** | **PRIMA TOTAL ANUAL INCLUSIÓN COBERTURA INCENDIO** | **PRIMA TOTAL ANUAL MÁXIMA TODO RIESGO CON FRANQUICIA:** |
| **Grupos 4 y 5, Fran: 300 €** |
| **Grupos 6, 7, 12 Fran: 1.500 €** |
| 1 | AUTOBUSES URBANOS  |   |   | NA | NA | NA |
| 2 | AUTOBUSES URBANOS sin plazas de pie |   |   | NA | NA | NA |
| 3 | MINIBUS (Hasta 30 plazas) |   |   | NA | NA | NA |
| 4 | TURISMOS, DERIVADOS DE TURISMO |   |   |   |   |   |
| Y TODO TERRENO |
| 5 | FURGONETAS Y FURGONES |   |   |   |   |   |
| 6 | CAMION /CABEZA TRACTORA (hasta 18 TN)  |   |   |   |   |   |
| 7 | CAMION /CABEZA TRACTORA (más de 18 TN)  |   |   |   |   |   |
| 8 | MOTOCICLETAS/QUADS |   | NA | NA | NA | NA |
| 9 | CICLOMOTORES |   | NA | NA | NA | NA |
| 10 | VEHICULOS INDUSTRIALES/ VEHICULOS |   |   | NA | NA | NA |
| ESPECIALES/TRACTORES matriculados |
| 11 | VEHICULOS INDUSTRIALES/ VEHICULOS |   |   | NA | NA | NA |
| ESPECIALES/TRACTORES no matriculados |
| 12 | REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES |   | NA |   |   |   |

 **Las primas totales ofertadas por los licitadores para las coberturas de asistencia en viaje, lunas, incendio y robo se adicionarán a las primas indicadas en la tabla de coberturas básicas y la suma conformará la prima total anual por vehículo.**

**Sin embargo, para la cobertura adicional de Todo Riesgo (con franquicia) las primas totales que oferten los licitadores por vehículo serán las primas totales aplicables sin adicionar ningún otro concepto. Esto es: precio total seguro Todo Riesgo (con franquicia).**

**Todo riesgo con franquicia: solo contratable para vehículos de hasta 10 años de antigüedad desde la fecha de su primera matriculación.**

**Para el cálculo del % de siniestralidad se tomarán como referencia la relación de los siniestros ocurridos mínimo en los 3 años anteriores, con detalle del coste, pagos y reservas, tipo de siniestro (material/corporal), fecha de ocurrencia, matrícula, etc.**

**1**

 **La información contenida en este Documento de Invitación y en su Anexo I es vinculante a efectos de la tramitación del contrato basado y de la oferta a presentar por la empresa adjudicataria, por lo que cualquier modificación sustancial de la misma durante la tramitación o ejecución del contrato, deberá ajustarse a lo dispuesto en los pliegos que rigen el Acuerdo Marco y a las disposiciones de la LCSP que regulan los supuestos de modificación, renuncia, desistimiento o resolución de los contratos.**